

SULID

Documento de información de la instalación de carga/descarga

ESPECÍFICO DE LA INSTALACIÓN

A. EMPRESA OPERADORA

A1	Nombre	
A2	Calle + número	
A3	Dirección / Código Postal	
A4	Ciudad	
A5	País	
A6	Persona de contacto	
A7	Número de teléfono	
A8	Dirección e-mail	
A9	Autor del informe	
A10	Fecha	

B. INFORMACIÓN GENERAL - INSTALACIÓN

B1	Normas generales de medio ambiente y seguridad y salud mostradas/comunicadas claramente a la entrada de la instalación (ej normas de tráfico, equipo de protección mínimo, política de fumadores, número de respuesta ante emergencias, protocolo de alarma, Introducción a la instalación...)	Sí	No	Comentarios (por favor detallar: instalación de video, tiempo consumido, period de validez...)			
B2	Especificar el equipo de protección necesario para la entrada a la instalación	Casco (EN397)	Gafas de seguridad (EN166)	Gafas de seguridad (EN166-3 con protección lateral)			
		Guantes de seguridad (EN374)	Chaleco de advertencia (EN471)	Guantes de seguridad (EN388)			
		Protección auditiva (EN352)	Otro :	Ropa de protección (EN533-EN1149/5- EN13034 tipo 6)			
				Zapatos de seguridad (EN20345S1/ EN20345S2)			
				Arnés de seguridad (EN361)			
B3	Idiomas hablados por los operadores de carga y/o descarga	Inglés	Francés	Holandés	Alemán	Español	Italiano
		Polaco	Otro:				
B4	Uso de TRANSPERANTO (ref. www.transperanto.org)	Sí	No				
B5	Localización del sitio (ej: área industrial, área residencial...)						

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

- B6** ¿Hay restricciones al acceso de vehículos?
(ej limitación de altura, peso, tamaño, ruta) Sí No **Por favor especificar :**
- B7** ¿Hay disponible el suficiente espacio de aparcamiento fuera de las vallas? Sí No
- B8** ¿Hay aseos para los conductores? Sí No

C. RECEPCIÓN Y COMPROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN

- C1** Horario general de apertura Desde: Hasta:
Desde: Hasta:
- C2** ¿Es necesaria una reserva horaria para la (des)carga? No Sí **Tel/www:**
- C3** ¿Si es necesaria reserva hay parking disponible para llegadas antes de hora? Sí No
- C4** Horario con punta de trabajo Desde: Hasta:
Desde: Hasta:
- C5** Ultimo horario de llegada con descarga asegurada el mismo día
- C6** Sitio de recepción para conductores en la puerta de entrada en la zona de carga/descarga en planta
- C7** Forma de identificación del conductor DNI Tarjeta de identificación de la empresa
Otro :
- C8** Especificar la documentación necesaria para entrar a la instalación
- | | |
|-------------------------|---|
| Licencia del conductor | Documento europeo de lavado |
| Licencia ADR | Test de presión y/o vacío |
| Certificado de análisis | Documentos de Aduana |
| Licencia ISOPA | Certificado de conformidad |
| Certificado BBS | Certificado ADR de la cisterna/remolque |
- Otros :
- C9** Información sobre la circulación en la instalación instrucciones dadas a la entrada señales claramente marcadas en las instalaciones
Otro :
- C10** ¿Han sido integradas en los protocolos de la compañía las guías BBS sobre carga/descarga segura? Sí No
- C11** ¿Se tomará una muestra? No Sí por operario conductor inspector
Si los conductores toman la muestra, ¿ se aplican procedimientos suplementarios de seguridad BBS? Otros?
- C12** ¿Dónde se toma la muestra? Superior Inferior En línea

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

- C13 ¿Se asegura que los productos descargados (ADR y no ADR) son los correctos mediante la comparación de información contenida en la documentación con la información proveniente de los envases, contenedores, cisternas, vehículo...?
- Sí No

D. GESTIÓN DE INCIDENCIAS

- D1 ¿Hay instalado un sistema de emergencia y se ha comprobado periódicamente?
- No Sí Sí y comprobado anualmente
- D2 ¿Hay un equipo contra emergencia correctamente formado en la instalación?
- Sí medico primeros auxilios brigada contra incendio
- No, pero hay disponible uno externo No
- D3 ¿Existe un sistema de información sobre (cuasi) accidents/incidents?
- Sí No

E. INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL ÁREA DE CARGA/DESCARGA (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

- E1 Producto(s) cargado/ descargado(s) (incluyendo nº ONU si es aplicable)
- E2 Localización específica del punto de carga/descarga
- E3 ¿Hay diferentes puntos de carga/ descarga en la instalación?
- E4 Equipo de protección personal especial necesario (se añadirán las normas EN aplicables) diferente al requerido en B2
- Trajes antiácido/químico
- Viseras de protección
- Aparatos de respiración
- Especificar:
- Especificar:
- Especificar:
- Especificar:
- Especificar:

F. ÁREA DE CARGA/DESCARGA / INSTALACIONES / PROTOCOLOS (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

- F1 ¿Está el area cubierta?
- techado/bien protegido alguna protección no protegido
- F2 Tipo de superficie donde se realizan las actividades de carga/descarga
- Cemento Bitumen Grava
- F3 ¿Existe instalación para contención de derrames?
- Sí No
- F4 ¿Está iluminada?
- Sí No
- F5 Altura libre disponible durante la carga / descarga
- metros
- F6 Posición del vehículo
- en llano con ligera inclinación con fuerte inclinación
- F7 Protección contra el movimiento del vehículo
- calzos/ cadenas en las ruedas llave / freno de seguridad no protección

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

F8	¿Se necesita realizar marcha atrás? (excluyendo muelles de carga)	No	Sí, asistida por un operador	Sí, maniobra no asistida
F9	Presencia del conductor durante la carga/descarga	Sí, todo el tiempo	Solo para (des) conexión	NO
F10	Presencia del operador durante la carga/descarga	Sí, todo el tiempo	Solo para (des) conexión	NO
F11	¿Se requiere asistencia del conductor durante la carga/descarga?	Sí, conductores	Solo para (des) conexión	Ninguna
F12	Localización de las llaves del vehículo durante la carga/descarga	En la tractor	con el operador	en una clave de caja
	Otro:			
F13	Cuando el conductor está obligado a permanecer fuera del vehículo durante la carga/descarga, ¿tiene algún lugar para cobijarse?	Sí	No	
F14	¿Hay instrucciones de carga/descarga disponibles para el conductor?	Sí	No	
F15	¿Se realiza la carga/descarga del vehículo en la vía pública?	Sí	No	
F16	¿Hay tráfico de vehículos, carretillas elevadoras y/o peatones en el área de carga/descarga?	Sí	No	
F17	Está la conexión claramente etiquetada?	Sí	No	
F18	¿Está el punto de conexión bloqueado?	Sí	No	
F19	¿Qué acoplamientos se usan? (tipo y tamaño) (ej. TW DN 80, SYM DN 80, etc.. Guillemín, BSP, bridas, Todo, Camlock)			
F20	¿Hay disponibles adaptadores?	No	Sí	especificar los disponibles:
F21	Lugar de conexión: Trasero/medio/alto/restricciones de distancia			
F22	El punto de carga/descarga está diseñado para:	un compartimento	multicompartimento	contenedores cisterna
	otro :			
F23	Tipo de carga/descarga a granel:	bomba	compresor	aire comprimido
		de la empresa operadora	del transportista	dedicada
	otro:			
F24	Si se utiliza nitrógeno, ¿hay etiquetas de peligro aplicadas?	Sí	No	N/C
F26	Rangos De presión de carga/descarga (por favor clarificar sistema de medida, bares,...)	Mínimo		
		Máximo		
F27	Flujo de carga/descarga a granel	M ³ /hora		

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

F28	Temperatura de carga/descarga	Mínima				
		Máxima				
F29	Vía de carga/descarga	Inferior	Superior	Manguera	Brazo articulado	
F30	Acceso a la parte superior (equipamiento)	Pórtico fijo Escalera móvil Escalera del vehículo con arnés de seguridad y punto seguro de conexión Escalera del vehículo sin arnés de seguridad y/o punto seguro de conexión Otro (especificar)				
F31	Trabajo en la parte superior (equipamiento)	Pórtico fijo con protección contra caídas completa Escalera móvil con jaula cerrada Escalera del vehículo con arnés de seguridad y punto seguro de conexión Escalera del vehículo sin arnés de seguridad y/o punto seguro de conexión No hay protección contra caída disponible				
F32	Altura o rango (min/max) del pórtico		metros			
		Acceso a izquierdas		Acceso a derechas		
F33	¿Hay alguna manguera presente?	Del cliente		Del conductor		
F34	Si la carga/descarga es superior, ¿hay elevación de la manguera (ej: manual, dispositivo de elevación)?	Sí	No			
F35	Longitud de manguera		m			
F36	¿Hay algún otro requisito respecto a las mangueras?	material especial		longitud adicional	juntas especiales	
		test de conductividad		otro :		
F41	¿Es posible, si es necesario, realizar una despresurización? (describir como se llevaría a cabo)	Sí	No	N/C	especificar:	
F42	¿Las instalaciones fijas tienen parada de emergencia?	Sí, en el area de descarga a una distancia segura Sí, solamente en el area de descarga No hay presente				
F43	¿Requiere la instalación que los vehículos estén equipados con control remoto de la válvula de descarga inferior?	Sí	No			
F44	Sistema de puesta a tierra requerido (sistema de seguridad mediante luz roja/verde)	Ninguno	Solo puesta a tierra		Puesta a tierra con sistema de alarma	
		Puesta a tierra con enclavamiento				
F45	¿Se comprueba el equipamiento antes y después de la carga/descarga incluyendo cubiertas, válvulas, aperturas...?	Sí	por	el operador	conductor	ambos
		No				
F46	¿Se comprueba físicamente la capacidad disponible del tanque receptor?	Sí	No			
F47	¿Se comprueba la presión de la cisterna/tanque del vehículo antes de la apertura de la boca de hombre?	No	Sí, por el conductor		Sí, por el operador	

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

F48	¿Se comprueba la limpieza interna por medio de un operario cuando es seguro hacerlo?	Sí	No
F49	¿Se comprueba de forma segura la presencia de residuos?	Sí	No
F50	Para la carga:	Requisitos especiales de limpieza	No Sí :
		Cargas previas prohibidas	No Sí :
F53	Tamaño del tanque receptor		m ³
F54	¿El tanque receptor posee una alarma de alto nivel?	Sí	No
F55	¿Se ha programado adecuadamente dicha alarma de alto nivel para tener un apropiado tiempo de respuesta? ¿Se chequea regularmente?	Sí	No
F56	Si salta la alarma de alto nivel, ¿se para automáticamente la operación de descarga?	Sí	No
F57	¿Cómo se garantiza el vaciado de la manguera?	Purga possible con:	
		Otro :	
F58	¿Hay presente en la línea de carga/descarga alguna válvula anti retorno?	Sí	No
F59	¿Se requieren precintos en las conexiones de los vehículos?	Sí	No
F60	¿Si se requiere precintado, quien lo hace?	Operario	conductor inspector N/C
		Otro :	
F61	¿Hay disponible una ducha lavajos de emergencia adaptada a cualquier condición climática?	Sí	No
F62	Distancia de la ducha de seguridad hasta el punto de carga/descarga		Metros
F63	¿ Hay agua corriente disponible cerca del punto de carga/descarga?	Sí	No
F64	¿Hay extintores cerca del punto de carga/descarga?	Sí	No
F65	Se realiza la carga/descarga sobre una báscula?	Sí	No
F66	¿Hay una báscula calibrada en la instalación?	Sí	No

RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.